

Inwestor:

Jednostka projektowa:

Powiat Skarżyski  
Ul. Konarskiego 20  
26-110 Skarżysko - Kamienna



**GEO-PROJEKT**  
Invest Sp. z o.o.

Geo-Projekt Invest Sp. z o.o.  
ul. Urzędowska 139  
23-200 Kraśnik

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

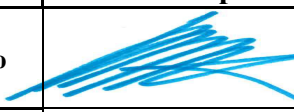
**Rozbudowa drogi powiatowej w Lipowym Polu Plebańskim i  
Skarbowym na odcinku od ul. Rycerskiej do skrzyżowania z drogą  
powiatową nr 0555T wraz z przebudową obiektu mostowego na rzece  
Oleśnica”**

**Kategoria obiektu bud.: XXVIII**

### **Lokalizacja:**

Obręb – 0005 Lipowe Pole Skarbowe  
gmina: 261004\_2 Skarżysko Kościelne  
Obręb – 0014 Skarżysko Książęce  
261001\_1 Skarżysko-Kamienna  
powiat: skarżyski, województwo: świętokrzyskie

**Kraśnik, styczeń 2023**

<b>Funkcja:</b>	<b>Imię, Nazwisko:</b>	<b>Branża:</b>	<b>Podpis:</b>
Projektant:	<b>inż. Adrian Kędzierski</b>	inżynieria ruchu drogowego	
<b>Kraśnik styczeń 2023</b>		OPRACOWANIE: <b>01.23.K</b>	<b>EGZ. NR ...</b>

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1.	CZĘŚĆ OPISOWA.....
2.	Dane wyjściowe .....
2.1.	Przedmiot i cel opracowania .....
2.2.	Zakres opracowania.....
3.	Inwestor .....
4.	Podstawa opracowania.....
5.	Materiały wyjściowe .....
6.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.....
7.	Projektowana organizacja ruchu .....
8.	Warunki techniczne dla znaków drogowych.....
9.	Zalecenia i uwagi końcowe .....
10.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....
11.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....

1.

2. CZEŚĆ OPISOWA

### **3. Dane wyjściowe**

#### **3.1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.:

„Rozbudowa drogi powiatowej w Lipowym Polu Plebańskim i Skarbowym na odcinku od ulicy Rycerskiej do skrzyżowania z drogą powiatową nr 0556T wraz z przebudową obiektu mostowego na rzece Oleśnica”. Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającą bezpieczne poruszanie się po drodze powiatowej nr 0556T.

#### **3.2. Zakres opracowania**

Inwestycja swym zakresem obejmować będzie:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej drogi na podstawie map sytuacyjno - wysokościowych w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- oznakowanie pionowe i poziome.
- uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez organ zarządzający ruchem.

Całkowita długość planowej inwestycji wynosi ok. 0,578 km.

### **4. Inwestor**

- Powiat skarżyski
- ul. Stanisława Konarskiego 20
- 26-110 Skarżysko - Kamienna

### **5. Podstawa opracowania**

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Umowa z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2021 poz. 450 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 784 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019, poz. 2310 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zmianami)

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643 z późn. zm),

## **6. Materiały wyjściowe**

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na mapach do celów projektowych w skali 1:500. W projekcie w części rysunkowej naniesiono oznakowanie istniejące oraz oznakowanie docelowe, które zostanie wprowadzone na odcinku drogi powiatowej nr 0556T. Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w miesiącu czerwcu 2022r. Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

(Załączniki od nr-u 1 do nr-u 4, tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2311 z póź. zmianami)

## **7. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

Droga powiatowa 0556T jest jednym z głównych powiązań zewnętrznych w obszarze gmin Skarżysko-Kamienna oraz Skarżysko Kościelne.

Istniejąca droga w klasie funkcjonalno – użytkowej „L”. W stanie istniejącym droga o zmiennej szerokości 5,50 m o nawierzchni bitumicznej. W ciągu drogi zlokalizowane zjazdy na posesje prywatne oraz zjazdy publiczne.

Obszar inwestycji posiada zróżnicowane zagospodarowanie terenu – zabudowa zagrodowa, jednorodzinna oraz tereny upraw rolniczych.

Ruch pieszych oraz rowerzystów na przedmiotowym odcinku drogi odbywa się na zasadach ogólnych. Na drodze występuje niewielkie natężenie ruchu z małym udziałem ruchu ciężkiego.

## **8. Projektowana organizacja ruchu**

Do zmian w organizacji ruchu możemy zaliczyć dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów. Wszelkie zmiany przedstawiono w części rysunkowej niniejszego opracowania.

## **9. Warunki techniczne dla znaków drogowych**

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 784 z późn. zmianami)

### **Znaki pionowe**

Wielkość dla znaków pionowych grupa wielkości „średnie”, należy wykonać z folii odbłaskowej typ 1, typ 2 stosować dla znaków A-7, B-20 i D-6. zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zmianami)

Ślupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych  $\varnothing 63,0\text{mm}$  z kotwą mocującą.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobatę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Wszystkie znaki znajdujące się przy chodniku należy umieścić na wysokości 2,50 m (skrajnia pionowa) nad poziomem terenu (dolna krawędź dolnego znaku lub tabliczki).

Odległość skrajnej krawędzi znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić minimum 0,5 m, maksymalnie 2 m.

Przestrzegając wyżej wymienionych zasad należy umieszczać znaki drogowe pionowe poza ciągiem pieszo-rowerowym i przyległymi drogami obsługującymi tak aby nie ograniczać na nich możliwości swobodnego poruszania się.

### **Znaki poziome.**

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe strukturalne, natomiast na ciągach pieszo-rowerowych cienkowarstwowe. zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zmianami)

Wymagania dla projektowanego oznakowania poziomego:

- współczynnik luminacji  $\beta$  (widoczność w dzień) – 0,30,
- powierzchniowy współczynnik odbłasku (widzialność w nocy) – 100 [mcd/m<sup>2</sup> lx],
- wskaźnik szorstkości (STR) - 50.

#### **10. Zalecenia i uwagi końcowe**

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: pobocze lub chodnik.

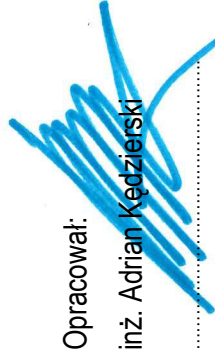
Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

#### **11. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Termin wprowadzenia organizacji ruchu - 24 miesiące

Opracował:

inż. Adrian Kędzierski



.....  
podpis osoby sporządzającej dokumentację

12.

13. CZEŚĆ RYSUNKOWA